

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение инклюзивного высшего образования
«Московский государственный
гуманитарно-экономический университет»

КАЛМЫЦКИЙ ФИЛИАЛ ФГБОУ ИВО «МГГЭУ»



Комплект контрольно-оценочных средств
для проведения промежуточной аттестации по учебной дисциплине
ОП.06 Основы логистической деятельности
в рамках программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ)
по специальности СПО
38.02.03 Операционная деятельность в логистике

Элиста, 2022 г.

Разработчик

Калмыцкий филиал ФГБОУ ИВО «Московский государственный гуманитарно-экономический университет», преподаватель
О.В. Тиминова *О.В. Тиминова*

Эксперт

ООО «ТК Постсервис», генеральный директор, Саранов Н.Н. *Н.Н. Саранов*

**Рассмотрено на заседании предметно-цикловой комиссии
общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей**



Протокол № 3 от « 06 » 10 2022 г.

Председатель ПЦК *Г.А. Тарасенко* /Г.А. Тарасенко/

Одобрено научно-методическим советом

Протокол № 2 от « 06 » 10 2022 г.

Председатель НМС *Н.С. Бамбушева* /Н.С. Бамбушева/

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств
1.1. Область применения комплекта оценочных средств

Комплект оценочных средств предназначен для оценки результатов освоения дисциплины ОП.06 Основы логистической деятельности

Результаты освоения (объекты оценивания)	Основные показатели оценки результата и их критерии	Тип задания; № задания	Форма аттестации (в соответствии с учебным планом)
Уметь:			3 семестр - экзамен
- планировать и организовывать работу подразделения, применяя логистический подход;	- изложение этапов планирования структурного подразделения; - применение логистического подхода;	практическое задание №2	
- применять в профессиональной деятельности приемы логистики;	- применение в профессиональной деятельности приемов логистики;	практическое задание №2	
- принимать эффективные решения, используя методологию логистики;	- использование методов принятия решений с учетом создавшейся ситуации; - применение методологии логистики;	практическое задание №2	
- учитывать особенности логистики в области профессиональной деятельности	- понимание особенностей логистики в области профессиональной деятельности	практическое задание №2	
Знать:			
- сущность и характерные черты современной логистики;	- изложение понятия логистики, исторических предпосылок развития логистики; - определение функций, видов логистики.	теоретическое задание №1	
- методы и функции логистики; принципы логистики;	- понимание и воспроизведение методов и принципов логистики;	теоретическое задание №1	
- виды логистики и их характерные черты;	- выявление взаимосвязи видов логистики и их характерных черт;	теоретическое задание №1	
- основные направления и этапы управления потоками в	- изложение основных направлений и этапов управления потоками в логистике;	теоретическое задание №1	

логистике;			
- принципы функционирования и управления логистической цепью;	- понимание и изложение принципов функционирования и управления логистической цепью;	теоретическое задание №1	
- функциональные подсистемы логистики;	- понимание основных функциональных подсистем логистики;	теоретическое задание №1	
- логистические концепции и технологии;	- сравнение основных логистических концепций и технологий;	теоретическое задание №1	
- нормативно-правовое регулирование логистической деятельности	- понимание нормативно-правового регулирования логистической деятельности	теоретическое задание №1	

Комплект оценочных средств

2.1 Задания для проведения экзамена

Задание (теоретическое) №1

Дайте устные ответы на вопросы из перечня вопросов:

ВОПРОСЫ К ЭКЗАМЕНУ

Дисциплина ОП.06 Основы логистической деятельности
Специальность 38.02.03 Операционная деятельность в логистике

1. Основные этапы развития логистики.
2. Определения логистики. Виды потоков и их классификация.
3. Логистические операции, функции, системы, звенья и каналы.
4. Основные виды логистики. Связь логистики с другими науками.
5. Принципы, функции и методы логистики.
6. Подходы к моделированию логистических систем.
7. Роль логистики в современной экономике и перспективы ее развития.
8. Материальные, финансовые, информационные и сервисные потоки в логистике. Их роль и значение в логистике.
9. Связь видов потоков и их влияние на логистическую деятельность предприятия.
10. Параметры, признаки классификация, особенности потоков в логистике.
11. Массовый, крупный, средний и мелкий материальный поток.
12. Денежные, горизонтальные и вертикальные финансовые потоки.
13. Сущность и содержание видов логистики.
14. Закупочная, складская, производственная, распределительная, транспортная, сервисная и информационная логистика. Взаимосвязь видов логистики.
15. Сущность и содержание закупочной логистики.
16. Организация и управление закупочной деятельностью.
17. Планирование закупок.
18. Определение потребности в ресурсах. Выбор поставщиков.

19. Производственная логистика: понятие, цель, задачи и особенности.
20. Производственные процессы на предприятии, их структура и классификация.
21. Системы управления потоками в производственной логистике.
22. Цели, задачи и функции распределительной логистики.
23. Системы распределения продукции. Планирование распределения. Оптимизация распределительной деятельности.
24. Роль складирования в логистических системах. Склады и их виды. Функции складов.
25. Тара и упаковка в складской системе. Основные показатели складской деятельности.
26. Структура системы складирования.
27. Сущность, принципы и функции транспортной логистики.
28. Стратегии транспортного обслуживания.
29. Виды транспорта и их показатели.
30. Классификация грузов.
31. Логистические системы: понятие, особенности, признаки и свойства.
32. Элементы систем. Классификация логистических систем.
33. Логистические цепи и принципы их формирования.
34. Принципы управления в логистических системах.
35. Издержки, доход, прибыль, рентабельность логистической системы.
36. Подходы к оценке эффективности логистической системы.
37. Виды рисков.
38. Роль аутсорсинга в логистике.
39. Понятие о логистической концепции.
40. Виды логистических концепций, практика их применения. Концепции «реагирование на спрос», «цепь поставок», «точно в срок», «плоского производства» и др.: история появления, опыт внедрения, основные положения, цели и задачи, роль в экономике и перспективы развития.

Условия выполнения задания

1. Место выполнения задания: в учебном кабинете
2. Максимальное время выполнения задания: 25 мин

Задание (практическое) №2

1. Компания осуществляет закупку товаров из Германии с последующей доставкой их в Челябинск. Исходная схема товародвижения представлена на рисунке ниже. Сборные грузы из Германии автотранспортом через Польшу доставляются в город Орша (Беларусь), где осуществляется консолидация товара и его промежуточное хранение на железнодорожной станции. Там же происходит оформление таможенных документов. Далее товар перевозится на таможенный склад в городе Челябинск, где происходит растаможка товаров. Затем груз вручную из вагонов перегружается в грузовые автомобили и доставляется на склад компании. У данной схемы есть недостатки. Беларусское представительство компании не занимается контролем ассортимента, а только формирует партии грузов. Поэтому ошибки при комплектации заказов обнаруживаются уже на складе компании в Челябинске. Более того, погрузочно-разгрузочные работы у посредников затратны (ручная перевалка товара) и различны (пакеты, поддоны, упаковки).

Задание. Предложить новую схему товародвижения, устранив недостатки исходной. Учесть, что склад компании в Челябинске имеет подъездной железнодорожный путь. Оценить экономическую эффективность проекта.

Исходные данные:

- объем закупаемого товара — 30 000 т/год
- количество товара в 1 тонне — 800 шт.
- цена закупки единицы товара — 1 \$/шт.
- транспортный тариф на международную перевозку товара автотранспортом от поставщиков в Германии до склада железнодорожной станции Орша — 120 \$/т
- транспортный тариф на перевозку товара железнодорожным транспортом под таможенными пломбами от границы с Россией до таможенного склада в Челябинске — 15 \$/т
- тариф на ручные погрузочно-разгрузочные работы в Челябинском таможенном терминале — 10 \$/т
- транспортный тариф на перевозку товара автотранспортом по Челябинску — 5 \$/т².

2. Менеджер по грузоперевозкам должен определить, какой вид транспорта – автомобильный или железнодорожный – выбрать для доставки комплектующих с завода, расположенного в городе Череповец, на предприятие окончательной сборки, размещенное в Нижнем Новгороде. Потребности производства составляют 150 комплектов в месяц. Цена комплекта – 50 тыс. рублей. Затраты на содержание запасов составляют 20% в год от их стоимости. Характеристики поставок железнодорожным и автомобильным видами транспорта приведены в таблице.

Вид транспорта	Транспортный тариф, руб./комплект	Размер поставки, комплектов	Длительность поставки, дней
Железнодорожный	400	80	5
Автомобильный	700	25	3

3. Принять решение по выбору поставщика ТМЦ, если их поставляют на предприятие три фирмы (А, Б и С), производящие одинаковую продукцию, одинакового качества.

Характеристики фирм следующие:

- удаленность от предприятия: А – 236 км, Б – 195 км, С – 221 км;
- разгрузка: А и С – механизированная, Б – ручная;
- время выгрузки: при механизированной разгрузке – 1 час 30 мин., при ручной – 4 часа 30 мин.;
- транспортный тариф: до 200 км – 0,9 тыс.руб./км, от 200 до 300 км – 0,8 тыс.руб./км;
- часовая тарифная ставка рабочего, осуществляющего разгрузку – 450 руб./час.

4. Специалисты отдела логистики ВАЗ определили, что для выполнения плана графика производства им необходимо закупить 240 000 передних фар (120 тыс. правых и 120 тыс. левых). Стоимость поставки одной фары - в среднем 20 руб., цена одной фары - 100 руб., стоимость содержания запасов на складе в среднем равна 5 % их стоимости. Определите оптимальный размер заказа.

5. Рассчитать параметры системы управления запасами, если известно, что от распределительного склада до станции технического обслуживания запасные части доставляются в среднем за время t . Возможна задержка в поставках $t_{\text{зад}}$. Затраты на поставку одной запасной части составляют C_0 . Месячная потребность станции технического обслуживания в запасных частях данной номенклатурной группы равна S . Затраты на хранение одной запасной части составляют I (табл. 1). Засчитать параметры системы управления запасами с фиксированным размером заказа.

Таблица 1.

t , дн.	$t_{\text{зад}}$, дн.	C_0 , руб.	S , ед.	I , руб
6	2	280	500	15

6. По результатам анализа рынка транспортных услуг службой логистики коммерческой фирмы были отобраны два перевозчика, отвечающие всем предъявляемым требованиям по транспортировке товаров фирмы. Часть критериев, по которым проводилась оценка - качественные, другая часть - количественные. С помощью интегральной оценки определить наиболее приемлемого перевозчика.

Критерии выбора перевозчика

№ п/п	Критерий (показатель)	Ранг	Перевозчик						
			A	B					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	Надежность времени доставки (транзита)*	1	0,87	0,86					
2	Тарифы (затраты) транспортировки «от двери до двери», у.д.е./км	2	0,84	0,75					
3	Общее время транзита «отдвери до двери»**, %	3	10	15					
4	Готовность перевозчика к переговорам об изменении тарифа	4	Хорошо	Очень хорошо					
5	Финальная стабильность перевозчика***	5	7	8					
6	Наличие дополнительного оборудования (по грузопереработке)	6	Удовлетв орительн о	Удовлетв орительн о					

7	Частота сервиса	7	Удовлетворительно	Хорошо				
8	Наличие дополнительных услуг по комплектации и доставке груза	8	Хорошо	Очень хорошо				

* Вероятность доставки «точно вовремя».

** Возможность отклонения от плановой продолжительности перевозки, %.

*** Оценка по 10-балльной шкале.

**** Доля потерь (хищений) от общего объема перевозок.

***** Количество дней между заказом и транспортировкой, дн.

***** Доля срывов поставок транспортных средств в объеме заявок.

7. Служба логистики мебельного предприятия было проведено исследование рынка лесоматериалов. В результате были отобраны три наиболее привлекательных поставщика. Оценка поставщиков проводилась по 10-балльной шкале по семи критериям:

I – своевременность поставок;

II – качество поставляемого товара;

III – условия платежа (наличный, безналичный расчет, векселя и т.п.);

IV – финансовое состояние поставщика;

V – ценовой фактор;

VI – сохранность груза;

VII – возможность внеплановых поставок.

Результатом отбора и веса частных критериев, полученные экспертным путем, представлены в табл.

Таблица

Критерий	Удельный вес критерия	Поставщики						
			В	С				Н
I	0,15		8	7				9
II	0,13		6	6				10
III	0,08		9	9				5
IV	0,15		7	8				6
V	0,20		8	7				8
VI	0,12		10	6				9
VII	0,17		7	8				7

8. Используя метод центра тяжести грузовых потоков необходимо определить

координаты оптимального местонахождения склада строительных материалов при следующем расположении клиентов, пользующихся услугами складских помещений. Доставка пиломатериалов со склада потребителями осуществляется транспортными средствами склада.

Примечание. В таблице исходных данных значения расстояний по осям x и y даны в километрах, объем перевозок Q в тоннах.

Таблица

№ клиента	x , км	y , км	Q , тонн
1	76	159	168
2	201	856	201
3	537	159	386
4	403	604	252
5	319	445	285
6	520	705	420
7	218	487	219

2.2. Пакет экзаменатора

Результаты освоения (объекты оценивания)	Основные показатели оценки результата и их критерии	Отметка о выполнении
Задание (теоретическое) №1 По каждому предложенному вопросу необходимо дать устный ответ		
Уметь:		
- планировать и организовывать работу подразделения, применяя логистический подход;	- изложение этапов планирования структурного подразделения; - применение логистического подхода;	
- применять в профессиональной деятельности приемы логистики;	- применение в профессиональной деятельности приемов логистики;	
- принимать эффективные решения, используя методологию логистики;	- использование методов принятия решений с учетом создавшейся ситуации; - применение методологии логистики;	
- учитывать особенности логистики в области профессиональной деятельности	- понимание особенностей логистики в области профессиональной деятельности	

Знать:		
- сущность и характерные черты современной логистики;	- изложение понятия логистики, исторических предпосылок развития логистики; - определение функций, видов логистики.	
- методы и функции логистики; принципы логистики;	- понимание и воспроизведение методов и принципов логистики;	
- виды логистики и их характерные черты;	- выявление взаимосвязи видов логистики и их характерных черт;	
- основные направления и этапы управления потоками в логистике;	- изложение основных направлений и этапов управления потоками в логистике;	
- принципы функционирования и управления логистической цепью;	- понимание и изложение принципов функционирования и управления логистической цепью;	
- функциональные подсистемы логистики;	- понимание основных функциональных подсистем логистики;	
- логистические концепции и технологии;	- сравнение основных логистических концепций и технологий;	
- нормативно-правовое регулирование логистической деятельности	- понимание нормативно-правового регулирования логистической деятельности	

Условия выполнения задания

1. Место выполнения задания: в учебном кабинете

2. Максимальное время выполнения задания: 25 м

3. Литература:

Основные источники:

1. Конотопский В.Ю. Логистика : учебное пособие для СПО / В. Ю. Конотопский. – 4-е изд., испр. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2019. – 143 с. – (Профессиональное образование).

Дополнительные источники:

1. Канке А. А. Логистика: учебное пособие / А. А. Канке, И. П. Кошечая. – 2-е изд., испр. и доп.. – Москва: ФОРУМ : ИНФРА-М, 2022. – 384 с. – (СПО).